

# PRODUKT MIESIĄCA LIPIEC



## Liqui Moly Doppelkupplungsgetriebe-Öl nr 20466

Doppelkupplungsgetriebe-Öl 8100 to specjalistyczny olej do przekładni dwusprzętowych typu DSG. Jest to olej oparty na technologii syntetycznej o wysokiej odporności na starzenie, z dobrą odpornością na powstawanie osadów. Właściwości temperaturowe tego produktu, czyli zdolność płynięcia w niskich temperaturach oraz odprowadzanie ciepła są zdecydowanie lepsze niż w przypadku konwencjonalnych olei przekładniowych. Ten wysokiej jakości olej zapewnia stabilną pracę przekładni w każdych warunkach. Zastosowanie najwyższej jakości dodatków uszlachetniających oraz bardzo wysoki indeks lepkości tego oleju zapewnia dobre funkcjonowanie sprzęgła nawet w ekstremalnych warunkach termicznych.

### Zastosowanie:

Przeznaczony do przekładni DSG. Olej ten jest również odpowiedni do stosowania w przekładniach dwusprzętowych, które mają wspólne zasilanie olejem dla sprzęgła, synchronizacji, zestawu przekładni i hydraulicznego sterowania.

### Liqui Moly rekomenduje ten produkt do pojazdów, które wymagają środka smarnego o specyfikacji:

- BMW 83 22 0 440 214
- BMW 83 22 2 147 477
- BMW 83 22 2 148 578
- BMW 83 22 2 148 579
- BMW DCTF-1
- BMW MTF LT-5
- Chrysler
- Ford WSS-M2C 936-A
- MB 236,21
- Mitsubishi MZ320065 Dia-Queen SSTF-I
- Nissan WSS-M2C 936-A
- Peugeot Citroen (PSA) 9734.S2
- Porsche 999.917.080,00
- Volvo 1161838
- Volvo 1161839
- VW G 052 182
- VW G 052 529



nr art. **20466**

## Liqui Moly Top Tec 1800 nr 20461

Top Tec 1800 to nowoczesny olej o niskiej lepkości do automatycznych skrzyń biegów typu 6HP. Produkt jest oparty o technologię syntetyczną i nowoczesne dodatki wysokiej jakości. Dzięki wysokiemu indeksowi lepkości olej poprawia zmianę przetożeń i wycisza pracę skrzyni biegów.

### Zastosowanie:

Olej TOP TEC ATF 1800 został opracowany przede wszystkim do zastosowania w przekładniach ZF typu: 6HP19/26/32, zamontowanych przede wszystkim w pojazdach BMW, Jaguar, Land Rover i niektórych modeli Porsche. Dodatkowo TOP TEC ATF 1800 spełnia inne wymagania co czyni ten produkt bardziej uniwersalnym.

### Specyfikacja:

- Dexron VI
- Ford Mercon LV

### Liqui Moly rekomenduje ten produkt do przekładni, które wymagają oleju o specyfikacji:

- Aisin Warner AW-1
- BMW 83 22 2 305 396
- BMW 83 22 2 305 397
- BMW 83 22 2 152 426
- BMW 83 22 0 142 516
- BMW 83 22 2 289 720
- BMW M-1375.4
- Fiat 9.55550-AV5
- JWS 3324 (Aisin Warner)
- Land Rover TYK 500050
- Honda ATF DW-1
- Hyundai SP IV
- Mazda ATF FZ
- Nissan AT-Matic S Fluid
- Toyota WS
- VW G 055 005
- VW G 055 540
- VW G 060 162



nr art. **20461**